

Dotyczy odpowiedzi na zapytanie do:

„Dostawa wraz z montażem, serwis i konserwacja 16 sztuk fabrycznie nowych parkometrów”

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1986 z póź.zm.) Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania postawione przez Wykonawców w pismach z dnia 04.03.2019 r.

Pytanie nr 1:

Czy w przypadku wykorzystania fundamentów już istniejących tj. montażu parkomatów na obecnych fundamentach, Wykonawca może zdeponować urządzenia w siedzibie Zamawiającego lub w innym wskazanym miejscu zgodnie z zadeklarowanym skróconym terminem? Wykonawca jest w stanie zapewnić montaż urządzeń w terminie, który nie spowoduje wyłączenia SPP ale nie jest w stanie, dokonać montażu fundamentu, bez zapewnienia demontażu urządzeń przed 15 kwietnia.

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Lokalizacja 16 sztuk parkometrów wraz z fundamentami zgodnie z pkt 1 ppkt 1.3 załącznika nr 8 do SIWZ – opis przedmiotu zamówienia. Lokalizacja nowych 16 szt. parkometrów jest w innych miejscach niż obecnie zamontowane parkometry.

Zamawiający nie wyraża zgody na zdeponowanie urządzeń w jego siedzibie, ani w żadnym innym wskazanym miejscu.

Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający dopuszcza urządzenie- terminal mobilny, w którym drukarka termiczna jest osobnym elementem bezprzewodowo zintegrowanym z terminalem.

Takie rozwiązanie powoduje wydłużenie czasu pracy obu urządzeń, jest bardziej ergonomiczne oraz zapewnia łatwiejszą i tańszą obsługę techniczną.

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 3:

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie urządzeń o parametrach pracy -10 do +50 °C? Urządzenia są przechowywane w futerałach, stąd zakres temperatur pracy jest w rzeczywistości znacznie wyższy niż zalecenia producenta.

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Zgodnie z pkt 6 ppkt 6.9 lit. b) załącznika nr 8 do SIWZ – opis przedmiotu zamówienia.

Pytanie nr 4:

Czy Zamawiający potwierdza, iż zapewni ubezpieczenie wszystkich dostarczonych urządzeń objętych zamówieniem i będzie pokrywał koszty naprawy, w przypadku uszkodzeń nieobjętych zakresem gwarancji producenta np. w przypadku aktów wandalizmu?

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Zgodnie z pkt 4 ppkt 4.5 załącznika nr 8 do SIWZ – opis przedmiotu zamówienia.

Pytanie 5

Jaka firma (nazwa i adres) dostarczyła parkomaty obecnie zamontowane na terenie SPP w Suwałkach i do kiedy obowiązuje umowa Zamawiającego z Wykonawcą?

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Obecna umowa obowiązuje do dnia 13.04.2019 r. Zamawiający informuje, że dane dot. obecnego operatora SPP są informacją ogólnodostępną na stronie: <http://zdiz.suwalki.pl/strefa-platnego-parkowania/>

Pytanie 6

Czy Zamawiający wymaga umożliwienie w urządzeniach (parkomatach) wpisywania numeru rejestracyjnego pojazdu?

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Zgodnie z załącznikiem nr 8 do SIWZ - opis przedmiotu zamówienia pkt 3 ppkt 3.2 lit. s) „s) było wyposażone w klawiaturę alfanumeryczną umożliwiającą wprowadzenie numeru rejestracyjnego pojazdu, za którego postój jest wnoszona opłata. Wprowadzony przez użytkownika numer rejestracyjny musi pojawić się na wydruku z parkometru.

Zamawiający dopuszcza, aby w przypadku gdy Wykonawca zastosuje parkometr z ekranem dotykowym, klawiatura wyświetlana była na tym ekranie.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do rezygnacji z wymogu wprowadzania numeru rejestracyjnego na wydrukach z parkometrów oraz prawo wprowadzenia rozwiązania opcjonalnego – numer rejestracyjny zgodnie z decyzją użytkownika będzie wprowadzany bądź pomijany w czasie wnoszenia opłaty, a Wykonawca na własny koszt, w terminie uzgodnionym z Zamawiającym (nie dłuższym niż 14 dni roboczych) stosownie dostosuje oprogramowanie parkometru i wzór wydruku z parkometru, ”.

Pytanie 7

Czy Zamawiający potwierdza, iż fundamenty parkomatów obecnie zamontowanych na ulicach Suwałk są własnością Zamawiającego i Wykonawca będzie mógł z nich skorzystać?

Odpowiedź na pytanie nr 7:

Fundamenty obecnie zamontowanych parkometrów nie są własnością Zamawiającego, są własnością obecnego Wykonawcy.

Pytanie 8

Jakie wynagrodzenia otrzymał obecny Wykonawca za dostawę parkomatów w SPP? Prosimy o podanie kwoty całości zamówienia.

Odpowiedź na pytanie nr 8:

Wykonawca w celu ustalenia wartości swojej oferty winien samodzielnie oszacować wynagrodzenie na podstawie opisu przedmiotu zamówienia (zał. nr 8 do SIWZ)

oraz formularza cenowego (zał. nr 2 do SIWZ). W pozostałym zakresie pytanie nie dotyczy wyjaśnienia treści SIWZ.

Pytanie 9

Czy Zamawiający potwierdza, iż zapewni wymagane zezwolenia i dokona odpowiednich zgłoszeń dotyczących konserwatora zabytków (jeżeli dotyczy) oraz pozwoleń na budowę jeszcze przed montażem parkomatów?

Odpowiedź na pytanie nr 9:

Zamawiający potwierdza, że zapewni wymagane zezwolenia i dokona odpowiednich zgłoszeń dotyczących konserwatora zabytków oraz pozwoleń na budowę jeszcze przed montażem parkometrów.

Pytanie 10

Jakiego producenta, jaki model, w jakim kolorze i o jakiej nazwie parkomaty są zamontowane obecnie na terenie Suwałk?

Odpowiedź na pytanie nr 10:

Pytanie nie dotyczy wyjaśnienia treści SIWZ.

Pytanie 11

Kto będzie prowadził egzekucje opłat dodatkowych w trybie administracyjnym (wysłanie zapytań do CEPIK, wystawianie upomnień, tytułów wykonawczych)? Czy będzie to wykonywał Zamawiający w siedzibie UM? Czy Zamawiający jest w posiadaniu do tych celów przeznaczonego oprogramowania, czy wymaga dostawy przez nowego Wykonawcę oprogramowania do windykacji? Jeżeli Zamawiający posiada oprogramowanie, to prosimy o podanie nazwy i producenta.

Odpowiedź na pytanie nr 11:

Wysłanie zapytań do CEPIK, wystawianie upomnień, tytułów wykonawczych w zakresie opłat dodatkowych będzie prowadził Zamawiający w swojej siedzibie. Po stronie Wykonawcy leży dostarczenie oprogramowania, zgodnie z załącznikiem nr 8 do SIWZ - opis przedmiotu zamówienia pkt 5 ppkt 5.5

Obecnie Zamawiający korzysta z oprogramowania EXEK, którego producentem jest spółka Mobile Traffic DATA Sp. z o.o. ul. Drużbickiego 11, 61-693 Poznań.

Pytanie 12

Czy Zamawiający potwierdza konieczność posiadania przez wszystkie parkomaty funkcjonalności polegającej na możliwości wnoszenia opłaty dodatkowej bezpośrednio w parkomacie? Informujemy, iż niniejsza funkcjonalność zdecydowanie poprawia statystykę ścisłości opłaty dodatkowej co jest jednocześnie ułatwieniem dla Zamawiającego, Administratora Strefy jak i dla Klienta który opłatę dodatkową może uiścić bezpośrednio i na miejscu w każdym parkomacie w SPP bez konieczności udania się do Biura Strefy lub Oddziału Banku.

Odpowiedź na pytanie nr 12:

Zgodnie z załącznikiem nr 8 do SIWZ - opis przedmiotu zamówienia pkt 3 ppkt 3.2 lit. q) Zamawiający potwierdza konieczność posiadania przez wszystkie parkometry funkcjonalności polegającej na możliwości wnoszenia opłaty dodatkowej bezpośrednio w parkometrze.

Pytanie 13

Czy Zamawiający potwierdza, iż parkometry niezbędne do realizacji zamówienia powinny być dostarczone i zamontowane na nowo, niezależnie od stanu używalności i obecne nie mogą być modernizowane na terenie SPP?

Odpowiedź na pytanie nr 13:

Zgodnie z załącznikiem nr 8 do SIWZ - opis przedmiotu zamówienia pkt 3 ppkt 3.1 lit. a)

Pytanie 14

Dotyczy SIWZ Zamawiającego, załącznik 8 OPZ, Pkt 3, ust. 3.2 d)

Zamawiający wymaga:

„ Obudowa powinna być wykonana ze stali nierdzewnej lub blachy stalowej zabezpieczonej przed korozją grubości min. 2 mm,,... ”

Pytanie

Czy zamawiający dopuści równoważny, inny niż stal nierdzewna lub blacha stalowa, rodzaj materiału obudowy tj. panele z aluminium o grubości min. 4mm, zabezpieczone powłoką lakierniczą, odporne na wandalizm oraz na działanie warunków atmosferycznych i korozję z powłoką lakierniczą, która umożliwi usuwanie „graffiti” bez jej uszkodzenia.

Ograniczenie dotyczące konstrukcji obudowy parkomatów, do wykonania której ma być użyta stal nierdzewna lub blacha stalowa grubości 2mm eliminuje część producentów parkomatów i ogranicza konkurencję.

W przypadku oferowanych przez nas parkomatów ich obudowy są wykonane z profili z aluminium o grubości 4mm, dodatkowo malowane proszkowo. Rozwiązanie to, sprawdzone w ponad 60 tys. parkomatów, zainstalowanych w różnych strefach klimatycznych na całym świecie, zapewnia pełną odporność obudowy na rdzę.

Wielu producentów stosuje do wykonania obudowy parkomatu inny materiał niż stal nierdzewna i są w stanie zagwarantować zdecydowanie lepszą odporność obudowy na korozję. Z tego powodu proponujemy rozważyć zapis dotyczący gwarancji na korozję obudowy zamiast ograniczać do jednego materiału konstrukcję obudowy.

Poniżej przykład, że nawet stal nierdzewna wbrew swojej nazwie nie jest w pełni odporna na korozję.

Również pod względem wytrzymałości mechanicznej i odporności na włamania obudowa z paneli aluminiowych o grubości 4mm jest co najmniej równoważnym rozwiązaniem z obudową ze stali nierdzewnej.

Niewątpliwą zaletą obudowy wykonanej z paneli (a nie spawanej w całości) jest możliwość wymiany w przypadku lekkich uszkodzeń mechanicznych pojedynczego panelu, zamiast całej obudowy. Należy mieć jednak świadomość, że w przypadku mocnych uszkodzeń, wynikłych np. podczas kolizji pojazdu z parkomatem, nie przeprowadza się napraw blacharskich obudowy (klepanie, malowanie czy szpachlowanie), tylko wymienia ją z prostych względów ekonomicznych na nową. Przy ocenie wytrzymałości obudowy w szczególności należy uwzględnić kształt profili zewnętrznych, odpowiednio trwałą system połączeń poszczególnych

elementów oraz rozmieszczenie i konstrukcję wzmocnień, która zapewnia sztywność i stabilność urządzeń, a nie tylko materiał, z którego jest wykonana obudowa.

Należy również zwrócić uwagę na to, że żadna obudowa zewnętrzna parkomatu nie zapewnia pełnej odporności na próby włamania, a tylko może je ograniczyć. Pieniądże zgromadzone w parkomatach chroni odpowiednio zamontowany i do tego przystosowany sejf. Zarówno stal nierdzewna lub blacha stalowa o grubości 2 mm ani inne materiały stosowane w obudowach nie są w pełni odporne na użycie łomu, przecinaka, młota, prób rozwiercania itp. a możliwość włamań do wnętrza obudowy ogranicza się w inny sposób np. przez odpowiednią konstrukcję drzwi technicznych czy kasowych, które szczelnie dolegają do innych części obudowy, ograniczając tym samym włożenie łomu czy innego narzędzia.

Odpowiedź na pytanie nr 14:

Zgodnie z załącznikiem nr 8 do SIWZ - opis przedmiotu zamówienia pkt 3 ppkt 3.2 lit. d)

Pytanie 15

Dotyczy SIWZ Zamawiającego, załącznik 8 OPZ, Pkt 4, ust. 3.2 ee)

Zamawiający wymaga aby urządzenie (parkomat):

„ wyświetlało i drukowało (wg wybranej opcji) w trakcie prac serwisowych następujące zestawienia:

- wartość znajdujących się w skarbcu monet (w rozbiciu na poszczególne nominały),*
- daty i godziny wystąpienia awarii urządzenia z wyszczególnieniem rodzaju awarii (kod błędu)”*

Prosimy o zmianę tego zapisu i dopuszczenie aby urządzenie umożliwiło wyświetlenie lub wydruk w trakcie prac serwisowych następujących zestawień:

- wartość znajdujących się w skarbcu monet (w rozbiciu na poszczególne nominały),*
- daty i godziny wystąpienia awarii urządzenia z wyszczególnieniem rodzaju awarii (kod błędu)*

Wymóg opisany przez Zamawiającego promuje jednego z producentów parkomatów co zdecydowanie ograniczy liczbę oferentów i co za tym idzie konkurencyjność ofert.

Zdecydowana większość parkomatów umożliwia jedynie wydruk takich informacji. Ponadto taka funkcjonalność jest zupełnie nieprzydatna dla Wykonawcy, gdyż po pierwsze nie jest wskazane aby serwisant miał wgląd w „wartość znajdujących się w skarbcu monet (w rozbiciu na poszczególne nominały)”, a jeśli chodzi o informacje o rodzaju awarii i czasie jej wystąpienia podstawowym narzędziem informującym serwisanta jest system zarządzający parkomatami, który w czasie rzeczywistym przekazuje informacje o wystąpieniu i rodzaju awarii. Dodatkowo wyświetlanie dużej liczby informacji na niewielkim ekranie LCD jest niefunkcjonalne ze względu na jego ograniczenia.

Odpowiedź na pytanie nr 15:

Zgodnie z załącznikiem nr 8 do SIWZ - opis przedmiotu zamówienia pkt 3 ppkt 3.2 lit. ee)

Pytanie nr 16

OPZ p.5 5.4 Prosimy o doprecyzowanie do jakich danych Zamawiający chce mieć dostęp poprzez portal internetowy? Czy tylko zgromadzonych przez parkomaty czy też do danych wymienionych w punkcie 5.5?

Odpowiedź na pytanie nr 16:

Zgodnie z załącznikiem nr 8 do SIWZ - opis przedmiotu zamówienia pkt 5 ppkt 5.1 i 5.5

Pytanie 17.

OPZ p.5 5.7 Czy Zamawiający potwierdza, że tradycyjna instrukcja oprogramowania zawierająca jego dane techniczne, sposób instalacji oraz funkcjonalności spełnia oczekiwania Zamawiającego, natomiast jeśli pod opisanymi punktami (dokumentacji powykonawczej, dokumentacji użytkowej dla wdrożonych wersji oprogramowania, dokumentacji instruktażowej, dokumentacji technicznej) kryją się jeszcze inne oczekiwania to prosimy o ich bliższe przedstawienie.

Odpowiedź na pytanie nr 17:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 18

OPZ p.6 6.2 i 6.3 Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie terminala kontrolerskiego w postaci jednostki centralnej i drukarki termicznej bezprzewodowo podłączonej z jednostką centralną pod warunkiem, że waga obu urządzeń już z rolką papieru nie przekracza 1 kg a drukarka termiczna będzie miała możliwość przypięcia do paska dla wygody kontrolera oczywiście zachowując pełną ergonomię dla trzymania jednostki centralnej w jednej ręce?

Odpowiedź na pytanie nr 18:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 19.

OPZ p.6 6.11 Zgodnie z wiedzą Wykonawcy zapis o wielopozycyjnej stacji ładującej jednocześnie 2 urządzenia i 2 baterie eliminuje czołowe i referencyjne urządzenia kontrolerskie SPP. Zatem czy Zamawiający dopuści stację ładującą jedno urządzenie i jeden zapasowy akumulator jednocześnie?

Odpowiedź na pytanie nr 19:

Zamawiający wyjaśnia, że stacja ładująca musi umożliwiać jednoczesne ładowanie 2 urządzeń mobilnych i 2 akumulatorów zapasowych.

Zamawiający nie narzuca czy to będzie jedno urządzenie ładujące 2 urządzenia mobilne i 2 akumulatory zapasowe, czy też dla każdego urządzenia mobilnego i akumulatora będzie to osobna stacja ładująca.


DIREKTOR
Zarządu Drog i Zieleni w Suwałkach
mgr inż. Tomasz D...