

Suwałki, dn. 08.05.2019 r.

DZP/271-9/3985/2019

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Wykonanie remontu nawierzchni bitumicznej na ul. Utrata w mieście Suwałki”.

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1986 z póź.zm.) Zamawiający odpowiada na pytania postawione przez jednego z Wykonawców w piśmie z dnia 08.05.2019 r.:

Pytanie nr 1

Zamawiający we wzorach umów §5 ust. 1 zawarł zapis o zleceniach prac:

„Zakres robót każdorazowo określa przedstawiciel Zamawiającego zlecając wykonanie prac na piśmie (dopuszcza się przesłanie zlecenia drogą e-mailową oraz faxem) oraz wyznaczając w ww. zleceniu termin oraz godziny wykonywania prac”

Prosimy o jednoznaczne wskazanie zakresów/odcinków wraz z ilościami robót do wykonania w każdym z poszczególnych zleceń w celu prawidłowej wyceny robót.

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Ze względu na podział zamówienia na części, uwarunkowany pozyskaniem dofinansowania ze środków zewnętrznych, Zamawiający nie ma możliwości wskazania zakresów/odcinków wraz z ilościami robót do wykonania w każdym z poszczególnych zleceń.

Pytanie 2.

Zamawiający we wzorach umów §6 ust. 8 zawarł zapis odnośnie godzin prac:

„Wykonawca zobowiązuje się do prowadzenia prac remontowych w porach poza godzinami szczytu (tj. 6.00 – 10.00 oraz 14.00 – 17.00), dopuszcza się pracę w godzinach nocnych, ponadto zamawiający zastrzega sobie prawo do wyznaczania dni i godzin prac na kluczowych dla układu komunikacyjnego miasta Suwałk odcinkach ulicy Utrata”

a. W związku z otwarciem obwodnicy Suwałk znacząco zmniejszyło się natężenie ruchu na przedmiotowej drodze. Czy Zamawiający dopuszcza odstępstwa od tego zapisu umowy w przypadku gdy Wykonawca zapewni ciągłość ruchu np. jednym pasem jezdni?

b. Prosimy o jednoznaczne wskazanie „kluczowych dla układu komunikacyjnego miasta Suwałk odcinków ulicy Utrata” oraz proponowanej technologii wykonania tych robót.

Odpowiedź na pytanie nr 2:

a) Zamawiający nie dopuszcza odstępstwa od tego zapisu umowy.

b) Kluczowe dla układu komunikacyjnego miasta Suwałk odcinki ulicy Utrata zawierają się pomiędzy skrzyżowaniami ulic Utrata – Dwernickiego oraz Utrata – Wigierska, technologia wykonania robót na ww. odcinkach zawiera się w ogólnej specyfikacji technicznej (D - M - 00.00.00).

Pytanie 3

Zamawiający we wzorach umów §4 zawarł sprzeczne zapisy dotyczące wynagrodzenia Wykonawcy:

Ust. 1 „Za wykonanie przedmiotu Umowy, określonego w §1 strony ustalają wynagrodzenie zgodnie z ofertą Wykonawcy, w wysokości nie przekraczającej kwoty: (...)” – zapis wskazujący na ryczałtowy charakter wynagrodzenia Wykonawcy

Ust. 3 „Rozliczenie robót nastąpi na podstawie kosztorysu powykonawczego sporządzonego na podstawie rzeczywiście wykonanych i odebranych robót oraz ofertowych cen jednostkowych, określonych w Formularzu cenowym.” – zapis wskazujący na kosztorysowy charakter wynagrodzenia Wykonawcy

Prosimy o jednoznaczne określenie wynagrodzenia Wykonawcy zgodnie z obowiązującym prawem – ryczałtowe czy kosztorysowe?

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Zamawiający zmienia zapisy w § 4 ust.1 we wzorach umów, w załącznikach nr 10, 10.1 do SIWZ, zmienia na zapis::

„1. Za wykonanie przedmiotu umowy, określonego w § 1, strony ustalają wynagrodzenie w maksymalnej wysokości: (...)”.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że wynagrodzenie Wykonawcy będzie kosztorysowe.

Pytanie 4.

Prosimy o jednoznaczne wskazanie na planie sytuacyjnym miejsc należących do wykonania w ramach części 1 postępowania przetargowego, oraz analogicznie w ramach części 2.

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Zamawiający informuje, że odpowiedź została udzielona przy pytaniu nr 1.

Pytanie 5.

Prosimy o załączenie brakujących SST wskazanych w formularzach cenowych:

D.05.03.03b. dot. warstwy wyrównawczej dla KR5

D.05.03.13a dot. w. ścieralnej z SMA KR5

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Informacje odnośnie w/w warstw konstrukcyjnych zostały ujednoczone w zamieszczonych w dniu 08.05.2019r. formularzach cenowych- załącznik nr 2.1, 2.2 do SIWZ.

Pytanie 6.

SST D-03.02.01a w ramach regulacji pionowej kratek ściekowych ulicznych, regulacji pionowej włazów kanałowych oraz regulacji skrzynek zaworów wodociągowych, hydrantowych i gazowych nie przewiduje wymiany ich elementów na nowe.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie przewiduje wymian żadnych elementów na nowe w zakresie regulacji (np. kratek, pokryw, kręgów, włazów itp.).

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Zamawiający nie przewiduje wymiany żadnych elementów na nowe w zakresie regulacji (np. kratek, pokryw, kręgów, włazów itp.) - zakres prac związanych z regulacją zgodnie z SST D-03.02.01a.

Pytanie 7.

Według SST D-04.08.00 do wyrównania należy użyć betonu asfaltowego AC16W na bazie asfaltu 35/50 lub 50/70 dla ruchu KR 3-4, w ilości około 100 kg/m². Według formularzy cenowych (załącznik 2.1 i 2.2 do SIWZ) oraz opisu przedmiotu zamówienia zawartego w SIWZ warstwa wyrównawcza ma być wykonana z betonu asfaltowego dla ruchu KR5. Prosimy

o jednoznaczne sprecyzowanie materiału (uziarnienie, asfalt, kategoria ruchu) do wyrównania nawierzchni mieszankami mineralno-asfaltowymi.

Odpowiedź na pytanie nr 7:

Informacje odnośnie w/w warstw konstrukcyjnych zostały ujednoczone w zamieszczonych w dniu 08.05.2019r. formularzach cenowych, w załączniku nr 2.1, 2.2 do SIWZ. Warstwę wyrównawczą do wyrównania nawierzchni mieszankami mineralno-asfaltowymi należy wykonać z Betonu asfaltowego AC16W na bazie asfaltu 50/70 dla ruchu KR 4 (SST - D-04.08.00).

Pytanie 8.

Według SST D-04.08.00 do wyrównania należy użyć betonu asfaltowego w ilości około 100 kg/m². Jednostką obmiarową wg w/w SST jest m² (metr kwadratowy) wykonanej warstwy z betonu asfaltowego (AC).

- a. Prosimy o podanie ilości robót do wykonania zgodnie z jednostką obmiarową zawartą w SST [m²] dla warstwy wyrównawczej.
- b. Prosimy o potwierdzenie, że ilość ton masy do wykonania warstwy wyrównawczej podana w formularzach cenowych (załącznik 2.1 i 2.2 do SIWZ) oraz opisie przedmiotu Zamówienia zawartego w SIWZ jest wystarczająca do prawidłowego wykonania przedmiotu umowy.

Odpowiedź na pytanie nr 8:

- a) Przedmiotowa warstwa będzie rozliczana zgodnie z formularzem cenowym (w tonach).
- b) Zamawiający potwierdza, że ilość ton masy do wykonania warstwy wyrównawczej podana w formularzach cenowych jest wystarczająca do prawidłowego wykonania przedmiotu umowy. Wykonanie warstw wyrównawczych odbędzie się punktowo do napraw dolnych warstw konstrukcyjnych.

Pytanie 9.

Według SST D-04.08.00:

„5.7. Połączenie międzywarstwowe

Skropienie lepiszczem podłoża (np. podbudowa asfaltowa), przed ułożeniem warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego powinno być wykonane w ilości podanej w przeliczeniu na pozostałe lepiszcze, tj. $0,3 \div 0,5 \text{ kg/m}^2$ ”

Formularze cenowe (załącznik 2.1 i 2.2 do SIWZ) nie przewidują skropienia przed ułożeniem warstwy wyrównawczej (w poz. 6 formularzy podana jest tylko ilość m² skropienia pod warstwę ścieralną). Prosimy o dodanie do formularzy cenowych pozycji „oczyszczenie i skropienie nawierzchni emulsją asfaltową przed ułożeniem warstwy wyrównawczej” oraz wskazanie ilości m² do wykonania.

Odpowiedź na pytanie nr 9:

Zamawiający nie przewidział dodatkowego skropienia międzywarstwowego z uwagi na wykonanie wyłącznie punktowych napraw dolnych warstw konstrukcyjnych.

Pytanie 10.

Według SST D-05.03.05a:

„1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych są wymagania dotyczące robót związanych z wykonaniem i odbiorem warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S 50/70 kategorii ruchu KR 3-4 i AC5S oraz AC8S 50/70 kategorii ruchu KR 1-2 na ścieżce rowerowej.”

Prosimy o potwierdzenie, że wykonanie nawierzchni na ścieżce rowerowej nie wchodzi w zakres zamówienia.

Odpowiedź na pytanie nr 10:

Zamawiający potwierdza że wykonanie nawierzchni na ścieżce rowerowej nie wchodzi w zakres zamówienia.

Pytanie 11.

Według SST D-05.03.05a:

„1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych są wymagania dotyczące robót związanych z wykonaniem i odbiorem warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S 50/70 kategorii ruchu KR 3-4 i AC5S oraz AC8S 50/70 kategorii ruchu KR 1-2 na ścieżce rowerowej.”

Według formularzy cenowych (załącznik 2.1 i 2.2 do SIWZ) oraz opisu przedmiotu zamówienia zawartego w SIWZ warstwa ścieralna ma być wykonana z SMA dla ruchu KR5. Prosimy o jednoznaczne sprecyzowanie materiału (uziarnienie, asfalt, kategoria ruchu) do wykonania warstwy ścieralnej.

Odpowiedź na pytanie nr 11:


Informacje odnośnie w/w warstw konstrukcyjnych zostały ujednolicone w zamieszczonym w dniu 08.05.2019r. formularzach cenowych, w załączniku nr 2.1, 2.2 do SIWZ. Warstwę ścieralną należy wykonać z Betonu asfaltowego AC11S na bazie asfaltu 50/70 dla ruchu KR 4 (SST - D-05.03.05a).

Pytanie 12.

Prosimy o podanie informacji na temat rodzaju dylatacji na moście nad rzeką Czarna Hańcza przeznaczonej do naprawy w zakresie przedmiotu zamówienia. Prosimy o załączenie SST z uwzględnieniem wszelkich parametrów i wymagań dotyczących materiałów niezbędnych do użycia do naprawy.

Odpowiedź na pytanie nr 12:

Naprawa dotyczy dylatacji typu „ TARCO” 60/30/10, należy ją wykonać zgodnie z dołączoną „SST Naprawa dylatacji bitumicznej - M.18.00.00”.


KONSTANTYNA ZUBIŁA
Pracownik Biura Inżynierskiego w Suwałkach
mgr inż. *[Signature]*