

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna

**DOSTAWA SOLI DROGOWEJ
DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG**

Spis treści

1. WSTĘP
2. MATERIAŁY
3. TRANSPORT
4. WYKONANIE DOSTAWY
5. KONTROLA JAKOŚCI
6. OBMIAR MATERIAŁU
7. PRZEPISY ZWIĄZANE

1. WSTĘP

1.1 Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej specyfikacji są wymagania dotyczące dostawy soli drogowej do zimowego utrzymania dróg.

1.2 Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji dostawy.

1.3 Zakres prac objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji obejmują wszystkie czynności umożliwiające i mające na celu sprawne wykonanie dostawy soli drogowej do siedziby Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach, ul. Sejneńska 84, 16-400 Suwałki.

2. MATERIAŁY

Przedmiotem dostawy powinna być sól drogowa niebrylająca się o następujących parametrach:

a) skład chemiczny

NaCl – min. 90%

$K_4Fe(CN)_6$ - 20 mg/kg

H₂O – 3% max

Zawartość substancji nierozpuszczalnych w wodzie – max. 8%

b) uziarnienie od 0 – 6 mm

ziarna powyżej 6 mm – max. 10 %

ziarna poniżej 1 mm – max. 20 %

Pozostałe wymagania dla soli zawarte są w normie PN-86/C-84081/02

3. TRANSPORT

3.1 Transport samochodowy samochodami samowyladowczymi, wyposażonymi w zabezpieczenia przed opadami atmosferycznymi.

3.2 Wykonawca powinien dostosować się do obowiązujących ograniczeń odnośnie obciążeń osi pojazdów podczas transportu materiału po drogach publicznych.

3.3 Ilość i wydajność środków transportu winna gwarantować terminowość wykonania dostaw.

4. WYKONANIE DOSTAWY

4.1 Dostawy soli drogowej będą odbywały się sukcesywnie według potrzeb

Zamawiającego. Sól należy dostarczyć do siedziby Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach, ul. Sejneńska 84, 16-400 Suwałki.

4.2 Wykonawca ma obowiązek zawiadomić Zamawiającego telefonicznie o rozpoczęciu dostaw na dzień przed rozpoczęciem dostaw.

5. KONTROLA JAKOŚCI

5.1 Sól drogowa powinna posiadać zaświadczenie podmiotu uprawnionego do kontroli jakości potwierdzającego, że dostarczany produkt odpowiada określonym normom lub specyfikacjom technicznym

5.2 Dostarczona sól drogową powinna być objęta kontrolą jakościową Wykonawcy dostaw poprzez prowadzenie analizy sitowej i chemicznej, wyniki badań powinny być dostarczone wg potrzeb Zamawiającego.

6. OBMIAR MATERIAŁU

6.1 Jednostką obmiarową soli drogowej jest 1 Mg

6.2 Dostawca określa w dokumencie przewozowym tarę pojazdu i masę ładunku

6.3 Zamawiający zastrzega sobie prawo do wykonania kontrolnych wazów pojazdu na wadze atestowanej zlokalizowanej od miejsca rozładunku w odległości max. 10 km. Koszt dojazdu obciąża Wykonawcę.

7. PRZEPISY ZWIĄZANE

PN-86/c-84081/02 – Sól (chlorek sodowy) - „Wymagania”.