

Suwałki, dn. 12.08.2021 r.

DZP.271.10.2021

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji pn. „**Remont jezdni ul. Raczkowskiej w ciągu DW 655 w Suwałkach na odcinku od przejazdu kolejowego w kierunku centrum miasta (84+741,93-85+136,93 długości 395m)**”.

Działając na podstawie art. 284 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 poz. 2019 z późn. zm.) Zamawiający odpowiada na pytanie:

Pytanie nr 1:

Zgodnie z SST do wykonania pozycji 9,10 należy stosować kruszywo o procentowych zawartościach ziaren o powierzchniach przekruszonych lub łamanych C90/3.

Prosimy o zmianę kruszywa o procentowych zawartościach ziaren o powierzchniach przekruszonych lub łamanych C50/30 o CBR>60%.

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Do pozycji kosztorysowej 9,10 tj. podbudów pomocniczych należy zastosować kruszywo z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o CBR>60%.

Pytanie nr 2:

Zgodnie z SST do wykonania pozycji 11 należy zastosować kruszywo o procentowych zawartościach ziaren o powierzchniach przekruszonych lub łamanych C90/3.

Prosimy o zmianę kruszywa o procentowych zawartościach ziaren o powierzchniach przekruszonych lub łamanych C50/30 o CBR>80%.

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Do pozycji kosztorysowej 11 podbudowy zasadniczej należy zastosować kruszywo o procentowych zawartościach ziaren o powierzchniach przekruszonych lub łamanych C50/30 o CBR min. 60%.

Pytanie nr 3:

Prosimy o wyjaśnienie, które warstwy konstrukcyjne należy skropić dotyczy poz. 13 „Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych”.

Prosimy o zwiększenie ilości w poz. 13.

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Należy skropić warstwy konstrukcyjne z pozycji kosztorysowych 12,14 i 15.

Ilość skropienia w poz. 13 zwiększono do 3890 m².

Dyrektor
Zarządu Dróg i Zieleni
w Suwałkach
mgr inż. Tomasz Drejer